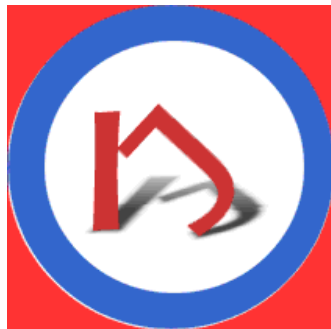


Prepravný poriadok

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

IVOK s.r.o.



Na Rybníky 758/23A
966 22 LUTILA
IČO: 48 097 390
DIČ: 2120067554
IČ-DPH: SK2120067554
ivok@ivok.sk
www.ivok.sk

T.Č. : +421 45 67352 77
Fax : +421 45 67352 78
Mobil : +421 918 880 820 , +421 907 569 298

OBSAH:

1. Základné ustanovenia
2. Rozsah nákladnej cestnej dopravy
3. Definovanie podmienok na uzavretie zmluvy o preprave nákladu
4. Postavenie príkazcu
5. Definovanie prednostne prepravovaných vecí
6. Definovanie vecí vylúčených z prepravy
7. Úprava vzťahu zamestnancov príkazcu a členov osádky nákladného vozidla dopravcu
8. Podmienky zmeny zmluvy a odstúpenia od zmluvy
9. Pravidlá balenia , označovania a nakladania s tovarom
10. Náležitosti prepravných listín
11. Postup vodiča, resp. členov osádky nákladného auta v prípade nehody, požiaru, poškodenia nákladu alebo inej mimoriadnej udalosti počas prepravy
12. Záverečné ustanovenia.

1. Základné ustanovenia

- 1.1 Firma IVOK s.r.o. (ďalej iba dopravca) podnikajúci v cestnej doprave vydáva podľa § 4 zákona č. 56/2012 Zb. v z.n.p. tento prepravný poriadok pre nákladnú cestnú dopravu.
- 1.2 Tento prepravný poriadok obsahuje všetky podmienky dopravcu potrebné na uzavretie zmluvy o preprave vecí a jej obsah v zmysle § 610 až 629 Zákona 513/1991 Zb. - Obchodný zákonník v z.n.p.
- 1.3 Prepravný poriadok v jednotlivých článkoch a odsekoch obsahuje ustanovenia predpisov o cestnej doprave vzťahujúce sa na nákladnú cestnú dopravu, ustanovenia Obchodného zákonníka o obchodných záväzkových vzťahoch a o zmluve o preprave vecí.
- 1.4 Dopravca vykonáva cestnú nákladnú dopravu podľa tohto prepravného poriadku a podľa medzinárodne platných dohôd, dohovorov a ich dodatkov a úprav týkajúcich sa dopravy, ktorými sú najmä:
 - Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR)
 - Európska dohoda pre prácu osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave(AETR)
 - Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 z 15.marca 2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy a tiež Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 o tachografoch v cestnej doprave
 - Európska dohoda o medzinárodnej cestnej doprave nebezpečných vecí ADR
 - Incoterms 2010 zo dňa 01. 01.2011 , t.j. Medzinárodné obchodné podmienky zverejnené Medzinárodnou obchodnou komorou (ICC)
 - Zákon o cestnej premávke č. 8/2009 Z.z. v znp v súlade s vyhláškou 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke
 - Zákon o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. v znp
 - Zákon č. 725/2004 o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách v znp – v súlade s Vyhl. č. 578/2006 a Vyhl. č. 464/2009
 - Vyhl. č. 164/1997 Zb. o zdravotnej spôsobilosti na vedenie motorových vozidiel v znp. – Vyhl. MZ SR č.111/2007

- Zákon č. 56/2012 Z.z o cestnej doprave v znp. – Vyhl.č. 124/2012 Z.z.
- Zákon č. 283/2002 Z.z o cestovných náhradách v znp.
- Zákon č. 462/2007 Z.z o organizácii pracovného času v doprave v znp.
- Zákon č. 461/2007 Z.z v znp. o používaní záznamového zariadenia
- Nariadenie komisie EÚ č. 581/2010 týkajúce sa maximálnych lehôt na ukladanie relevantných údajov z jednotiek vozidla a z kariet vodiča

2. Rozsah nákladnej cestnej dopravy

- 2.1 Nákladná cestná doprava je preprava vecí, ktorú dopravca vykonáva na základe zmluvy o preprave vecí, objednávky na prepravu, prípadne inej zmluvy, podľa prepravného poriadku a tarify.
- 2.2 Nákladnú cestnú dopravu možno vykonávať iba vozidlami , ktoré sú určené, vyrobené a schválené na prepravu vecí, podľa medzinárodnej zmluvy a osobitných predpisov.
- 2.3 Pod pojmom vozidlá sa myslia motorové vozidlá, návesové súpravy, prívesy, návesy a cisterny na vlastnom podvozku.
- 2.4 Medzinárodná cestná nákladná doprava je preprava vecí, pri ktorej miesto prevzatia vecí a predpokladané miesto jej dodania ležia v dvoch rôznych štátoch.
Vnútroštátna cestná nákladná doprava je preprava vecí, pri ktorej miesto prevzatia vecí a predpokladané miesto jej dodania leží v tom istom štáte a zároveň v štáte sídla prevádzkovateľa vozidla.
- 2.5 Dopravca podľa charakteru prepráv prepravuje:
 - 1. celokamiónové - vozové zásielky
 - 2. kusové zásielky
 - 3. dokládky
- 2.6 Za vozovú zásielku sa pre účely tohto prepravného poriadku považuje náklad a sprievodné doklady k nákladu prepravovaného jednému odberateľovi, jednému prijímateľovi, jednou jazdou bez ohľadu na hmotnosť, druh nákladu a počtu miest nakládky a vykládky nákladu.
- 2.7 Za dokládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami, pre druhého alebo ďalšieho príkazcu.
- 2.8 Dopravca má právo dokládky ďalších nákladov pre druhých a ďalších príkazcov, pokiaľ mu to dovoľuje ložný priestor a užitočná hmotnosť vozidla. Dopravca má právo rozhodovať o počte, objeme a hmotnosti dokládok. Toto právo nemožno dopravcovi odobrať.
- 2.9 Zásielky, na ktoré sa nevzťahujú odseky 2.6-2.8, sa považujú za kusové.

- 2.10 Podľa druhu prepráv dopravca vykonáva podľa svojej technickej základne:
- dopravu štandardných zásielok vo vnútroštátnej a medzinárodnej doprave valníkovými vozidlami
 - dopravu nebezpečných zásielok vecí podľa Dohody ADR vo vnútroštátnej a medzinárodnej doprave valníkovými vozidlami, ak je k takejto preprave vecí zriadený, resp. oprávnený, o čom v prípade požiadavky vopred informuje príkazcu
 - dopravu rýchlo - skazitelných potravín podľa Dohovoru ATP mraziarenskými vozidlami, ak je k takejto preprave vecí zriadený, resp. oprávnený, o čom v prípade požiadavky vopred informuje príkazcu

3. Vymedzenie podmienok na uzavretie zmluvy o preprave vecí

- 3.1 Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje príkazcovi, že prepraví zásielku z určitého miesta do určitého iného miesta a príkazca sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu za riadne vykonanú prepravu podľa príkazu.
- 3.2 K uzavretiu zmluvy o preprave dochádza okamžikom potvrdenia objednávky prepravcu dopravcom. Objednávka je záväzná pre prepravcu, aj keď je dohodnutá telefonicky a potvrdená dopravcom telefonicky. V prípade zrušenia objednávky zo strany prepravcu má dopravca nárok na náhradu vzniknutej škody a ušlého zisku, minimálne však vzniká nárok na storno poplatok:
- v sume 100€, ak bola preprava stornovaná 1 pracovný deň (24 hodín) pred plánovaným pristavením vozidla na nakládku
 - v sume 150€, ak bola objednávka stornovaná v deň nakládky
 - v sume 150€ + náklady súvisiace s pristavením vozidla, pokiaľ bola objednávka stornovaná až po pristavení vozidla na nakládku, maximálne však vo výške ušlého zisku
- 3.3 Objednávku prepravy možno urobiť písomne (faxom, e-mailom) ústne (osobne, telefonicky).
Pri ústnej a telefonickej objednávke je príkazca povinný bez vyzvania dopravcu potvrdiť objednávku aj písomne. Pri sporoch platia záznamy dopravcu, pokiaľ príkazca nedokáže opak.
- 3.4 Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na jej vykonanie a na vyúčtovanie prepravného, najmä:
- identifikačné údaje príkazcu (meno, adresa, kontaktné údaje)
 - presný a plný názov bankového spojenia, názov a číslo účtu
 - vyčerpávajúci názov a adresa odosielateľa, meno zodpovednej osoby a kontakt na ňu
 - druh zásielky, jej obsah, balenie, príp. osobitné podmienky pre jej ložné manipulovanie a zaistenie, charakter vecí (nebezpečná - ADR, prepravná teplota - ATP)
 - počet kusov zásielky, celková hmotnosť, rozmery
 - miesto a čas nakládky

- miesto a čas preclenia, vyclenia
 - vyžadované trasovanie prepravy, príp. určenie hraničných priechodov
 - dodacia lehota, miesto a čas vykládky
 - prepravné - dohodnutá cena v dohodnutej mene za prepravu bez DPH
 - splatnosť faktúry; ak nie je v objednávke určená, splatnosť určí dopravca, pričom za obvyklú sa považuje 30 dňová.
- 3.5 Dopravca písomne potvrdí prijatie objednávky na žiadosť príkazcu.
- 3.6 Dopravca je povinný prepravu zásielky vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky.
- 3.7 Dopravca môže splniť svoj záväzok poverením ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám, pričom sa táto situácia riadi platnou právnou úpravou zasielateľskej zmluvy.
Dopravca však musí byť v tomto prípade zriadený na vykonávanie zasielateľstva koncesnou listinou.
- 3.8 V zmysle Dohovoru CMR je dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy nákladný list CMR. Ak nákladný list chýba, ak má nedostatky, alebo ak sa stratil, nie je tým existencia alebo platnosť prepravnej zmluvy dotknutá, a vzťahujú sa na ňu aj ďalšie ustanovenia dohovoru CMR.
- 3.9 Nákladný list sa vystavuje minimálne v troch pôvodných vyhotoveniach podpísaných aspoň dopravcom. Ak treba zásielku naložiť na niekoľko vozidiel, alebo ak ide o rôzne druhy alebo samostatné druhy zásielky, má dopravca právo žiadať, o vystavenie toľkých nákladných listov, koľko vozidiel má použiť, alebo koľko druhov alebo samostatných častí sa má nakladať.

4. Postavenie príkazcu prepravy

- 4.1 Príkazca je povinný zabezpečiť a skontrolovať pred začatím prepravy všetky potrebné úkony u odosielateľa zásielky, a to najmä :
- kompletnosť a úplnosť zápisov v nákladnom liste
 - či nejde o veci vylúčené z prepravy
 - správne a bezpečné balenie zásielky a jej označenie
 - možnosť preskúmania zásielky pred nakládkou dopravcom
 - podmienky na zistenie hmotnosti zásielky
 - zásielka nesmie byť ťažšia ako deklarovaná hmotnosť v nákladnom liste
 - hmotnosť zásielky musí byť uvedená v nákladnom liste
 - dodržanie času odberu zásielky
 - podmienky na nakladanie zásielky na vozidlo.

- 4.2 Príkazca zodpovedá za správnosť a úplnosť prepravných sprievodných dokladov a osobitných listín, za ich včasné odovzdanie dopravcovi (najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu) a za škody spôsobené dopravcovi nesplnením týchto povinností.
- 4.3 Pri nebezpečenstve zamenenia jednotlivých kusov zásielky je príkazca povinný tieto riadne označiť. Pri zásielkach nebezpečných vecí je povinný tieto označiť podľa osobitných predpisov, podľa dohody ADR.
- 4.4 Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby sa počas naložky, prepravy a vykládky s ňou zaobchádzalo určitým spôsobom, príkazca je povinný označiť každý kus manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa STN.
- 4.5 Kusovú zásielku je príkazca povinný označiť názvom a adresou prijímateľa.
- 4.6 Príkazca je oprávnený požadovať od dopravcu písomné potvrdenie prevzatia zásielky.
Dopravca však potvrdzuje prevzatie zásielky len v miere objektívne merateľnej pri naložke, podľa stavu balenia zásielky.
- 4.7 Príkazca zodpovedá dopravcovi za škody spôsobené osobám na prevádzkových prostriedkoch alebo na iných zásielkach chybami obalu zásielky, ako aj za všetky výdavky vzniknulé z tohto dôvodu, iba ak chyba bola zjavná alebo dopravcovi známa v čase prevzatia zásielky a dopravca nemal k tomu výhrady.
- 4.8 Príkazca je povinný pripojiť k nákladnému listu alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady potrebné na colné a na ďalšie úradné konanie vykonávané pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie, o ktoré požiada.
- 4.9 Dopravca nie je povinný skúmať, či sú doklady a informácie správne a dostačujúce.
Príkazca nesie zodpovednosť za prípadné škody v prípade nedodania dokladov alebo potrebných informácií alebo ak doklady a informácie sú neúplné alebo nesprávne, pokiaľ nejde o nedostatok zavinený dopravcom.
- 4.10 Príkazca je oprávnený disponovať zásielkou, najmä môže požadovať od dopravcu zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania alebo vydania zásielky inému príjemcovi, než ktorý bol uvedený v nákladnom liste. Toto právo zaniká, len čo sa druhá kópia nákladného listu odovzdá príjemcovi, alebo len čo si príjemca uplatní právo na vydanie zásielky.
- 4.11 Ak po dojednaní prepravnej zmluvy odpadne potreba prepravy príkazca je povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi .
- 4.12 Dopravcovi pri neuskutočnenej preprave z dôvodu na strane príkazcu patrí náhrada rovnajúca sa podielu z dohodnutej ceny za neuskutočnenú prepravu k počtu dní potrebných na vykonanie prepravy, keby sa uskutočnila.

- 4.13 Od zmluvy môže príkazca odstúpiť, ak dopravca bez predchádzajúcej dohody nepristavil vozidlo k nakládke vecí do 24 hodín v pracovných dňoch od dohodnutého času. V tomto prípade patrí príkazcovi náhrada rovnajúca sa podielu z dohodnutej ceny za neuskutočnenú prepravu k počtu dní potrebných na vykonanie prepravy, keby sa uskutočnila.

5. Vymedzenie prednostne prepravovaného nákladu

- 5.1 Dopravca vzhľadom na štruktúru technickej základne – vozového parku prednostne prepravuje tieto zásielky:
- tovar uložený na paletách
 - tovar nakladaný na vozidlá z boku a zozadu
 - tovar možný ukladať na dvojpodlažné vozidlá
- 5.2 Dopravca uprednostňuje pri zabezpečení prepravných potrieb príkazcov na základe osobitných zmlúv. Dopravca uprednostní hlavne potreby najväčších svojich objednávateľov.
- 5.3 Dopravca v osobitných prípadoch verejného záujmu môže zmluvne uprednostniť a stanoviť okruh príkazcov s prednosťou na prepravu.

6. Vymedzenie vecí vylúčených z dopravy

- 6.1 Dopravca má právo vylúčiť z prepravy veci, ktoré podľa osobitných predpisov vyžadujú zvláštnu a osobitnú zabezpečenie ich prepravy a za okamžitých podmienok a stavu technickej základne, vozového parku a personálu dopravca tieto osobitné podmienky nemôže zabezpečiť.
- 6.2 Z dôvodu technickej základne a špecializácie dopravcu sú z prepravy vylúčené veci:
- nebezpečné látky, pokiaľ na ich prepravu nie je dopravca vybavený,
 - dreva – guľatiny, nebezpečné odpady, živé zvieratá, nadrozmerné prepravy

7. Úprava vzťahu zamestnancov objednávateľa a členov osádky vozidla dopravcu

- 7.1 Vo veciach prepravy zásielok v nákladnej cestnej doprave, dopravca rokuje priamo, alebo prostredníctvom svojich zástupcov, pracovníkov a iných osôb v rozsahu ich splnomocnenia.
- 7.2 Pri plnení prepravných úloh zastupuje dopravcu u príkazcu, prijímateľa, pri styku s ich zamestnancami, vodič vozidla poverený vykonávaním objednanej prepravy, ktorý je zároveň v pracovno-právnom vzťahu s dopravcom.
- 7.3 Vodič je oprávnený v rozsahu jeho pracovných úloh:

- dávať pokyny zamestnancom odosielateľa z hľadiska spôsobu, zaistenia a uloženia zásielky na vozidlo a z dôvodu bezpečnej prepravy
 - vykonať prehliadku zásielky, jej obalu, označenia a stavu zabezpečenia
 - žiadať váženie zásielky s vydaním vážneho lístka
 - vyjadriť sa za dopravcu do nákladného listu k stavu, počtu, obalu a zaistenia zásielky
 - podpísať prevzatie a prijatie zásielky na prepravu do nákladného listu v mene dopravcu
 - vyjadriť sa ku škode na zásielke u príkazcu a prijímateľa
 - zastupovať dopravcu pri styku s colnými orgánmi
 - zastupovať dopravcu pri styku s orgánmi veterinárnej správy
 - jednať s policajnými orgánmi
 - vylúčiť zásielky z prepravy, pokiaľ táto nevyhovuje podmienkam bezpečnej a spoľahlivej prepravy resp. z prepravy podľa bodu 6.
- 7.4 Zamestnanci a zástupcovia príkazcu, odosielateľa a príjemcu tovaru sú povinní :
- naložiť, vyložiť zásielku riadne a včas. Včas pokiaľ nie je dohodnuté inak, znamená, že vozidlo bude naložené, vyložené do 2 hodín od pripravenosti dopravcu pristaviť vozidlo k nakládke, vykládke, ak sa zmluvné strany nedohodli inak.
 - podpísať a potvrdiť prevzatie a neporušenosť zásielky
 - pravdivo a presne popísať rozsah a vznik škodovej udalosti, podpísať vodičovi zápis o škodovej udalosti
 - preukázať osobnú totožnosť a totožnosť príjemcu tovaru bez okolkov
 - byť nápomocní pri pohybe vozidla v mieste nakládky a vykládky, vydať vodičovi presné pokyny
 - byť nápomocní vodičovi pri mimoriadnych udalostiach
 - zabezpečiť správnosť a úplnosť prepravných listín a osobitných dokladov.

8. Podmienky zmeny zmluvy a odstúpenia od zmluvy

- 8.1 Kým sa zásielka nevydala, môže príkazca navrhnúť zmenu prepravnej zmluvy, najmä vrátenie zásielky odosielateľovi, jej vydanie inému prijímateľovi, alebo tomu istému prijímateľovi na iné miesto vykládky.
- 8.2 Prijímateľ zásielky môže navrhnúť, aby sa mu vydala zásielka na inom mieste vykládky, ak to potvrdí dopravcovi príkazca.
- 8.3 Pri návrhu zmeny prepravnej zmluvy sa postupuje obdobne ako pri uzatvorení zmluvy o preprave vecí.
- 8.4 Pokiaľ to prevádzkové pomery dopravcu dovoľujú, má dopravca povinnosť návrhu prepravnej zmluvy vyhovieť.

- 8.5 Odstúpenie od prepravnej zmluvy môže navrhnúť každá strana z nasledovných dôvodov:
- objednané prepravy neboli dopravcom vykonané riadne
 - došlo k hrubému porušeniu zmluvy
 - došlo k zmareniu účelu zmluvy
 - došlo k dodatočnej nemožnosti plnenia zmluvy.
- 8.6 Hrubým porušením zmluvy o preprave vecí je, ak povinný nespĺnil podmienky zmluvy, najmä:
- opakované neposkytnutie údajov o zásielke
 - opakovaná, včas a riadne neohlásená zmena miesta nakládky, vykládky
 - nedodržanie dodacej lehoty
 - neuhradenie prepravného v lehote splatnosti
 - opakované nezabezpečenie úplnosti a správnosti prepravných listín a osobitných sprievodných dokladov
 - nedodržanie času nakládky a vykládky vozidla odosielateľom a prijímateľom zásielky

9. Pravidlá balenia, označovania a nakladania s tovarom

- 9.1 Základné povinnosti príkazcu z hľadiska balenia a označovania tovaru stanovuje bod 4.
- 9.2 Príkazca je povinný tovar určený na prepravu riadne a starostlivo zabaliť, tak aby počas prepravy nedošlo k jeho poškodeniu alebo zničeniu, alebo poškodeniu či zničeniu vozidla dopravcu.
- 9.3 Tovar musí byť zaistený tak, aby pri normálnej cestnej preprave sa neuvolňoval, nevysýpal a nepoškodzoval akosť tovaru a vozidlo.
- 9.4 Príkazca musí paletizovať tovar zaistený rohovými prvkami s opáskovaním. Ak nie je možné paletizovaný tovar stohovať na ložnej ploche vozidla, príkazca musí o tom bezodkladne upovedomiť dopravcu.
- 9.5 Príkazca zodpovedá za riadne označenie tovaru z hľadiska jeho povahy, manipulácie, ťažiska, úchopných prvkov, správnej ložnej a prepravnej polohy, krehkosti a rizikovosti tovaru, ochrany pred poveternostnými vplyvmi. Označenie musí spĺňať požiadavky STN.
- 9.6 Ak dôjde k poškodeniu tovaru počas prepravy, je dopravca povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť príkazcovi, pričom bude privolaný zástupca poisťovne, u ktorej má dopravca povinne uzatvorenú zmluvu o poistení zodpovednosti cestného dopravcu a spíše sa zápisnica o škodovej udalosti.
- 9.7 Pri poškodení alebo zničení tovaru má príkazca právo podať reklamáciu u dopravcu.
- 9.8 Reklamácia u dopravcu sa musí uplatniť riadne a včas, najneskôr do 10 dní, kedy k udalosti došlo, inak právo reklamácie zaniká.
- 9.9 Reklamácia sa musí podať písomne. Oprávnený má za povinnosť presne vymedziť svoje požiadavky a zdôvodniť ich

opodstatnenosť. Je povinný tiež pripojiť doklady k nárokovanej sume. Tovar, ktorý je reklamovaný, musí príjemca tovaru uskladniť do doby uzavretia dohody o reklamácií a jej vyriešení resp. do ukončenia likvidácie škodovej udalosti. Dopravca má nárok si prevziať tovar, za ktorý v reklamačnom konaní uhradí škodu.

10. Úprava podmienok týkajúcich sa prepravných listín

- 10.1 Za správnosť a úplnosť prepravných sprievodných listín a osobitných dokladov, včasné odovzdanie dopravcovi, zodpovedá príkazca, ktorý je povinný odovzdať ich najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu.
- 10.2 Prepravné sprievodné listiny sú:
- nákladný list-CMR (farcha príkazcu, ak nie je dohodnuté inak)
 - faktúra (cena) zásielky, alebo špecifikácia zásielky - dodací list (farcha príkazcu)
 - doklad o prevážení zásielky - vážny lístok (farcha príkazcu, ak nie je dohodnuté inak)
 - doklad o pôvode tovaru (EUR 1), ak je to potrebné (farcha príkazcu)
 - doklad o začlení a vyclení tovaru (JCD, JCDd), colná sprievodka (farcha príkazcu, ak nie je dohodnuté inak)
 - doklad o zabezpečení colného dlhu v štáte prijímateľa (farcha príkazcu)
 - tranzitný doklad T1-T5 (farcha dopravcu)
 - veterinárny dovozný, tranzitný a vývozný doklad (farcha príkazcu – možnosť poverenia dopravcu)
 - fytopatologický dovozný, tranzitný a vývozný doklad pri preprave tovaru rastlinného pôvodu (farcha príkazcu – možnosť poverenia dopravcu)
 - bezpečnostné pokyny pri preprave nebezpečných vecí, nadrozmerného nákladu, rýchlo sa kaziacich potravín (farcha príkazcu)
- 10.3 Za manipuláciu s prepravnými listinami počas prepravy je zodpovedný vodič dopravcu.

11. Postup osádky nákladného auta v prípade dopravnej nehody, požiaru, poškodenia nákladu alebo inej mimoriadnej udalosti počas prepravy.

- 11.1 Mimoriadnymi udalosťami počas prepravy zásielok sú :
- dopravné nehody vozidla
 - požiar vozidla
 - poškodenie alebo zničenie zásielky
 - odcudzenie vozidla so zásielkou
- 11.2 Vodič, resp. členovia osádky vozidla sú v prípade dopravnej nehody alebo požiaru vozidla a zásielky, úrazu alebo náhleho ochorenia členov osádky, alebo pri mimoriadnej udalosti počas

prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie osádky, nebezpečenstvo poškodenia alebo zničenia zásielky, alebo jej odcudzenia, povinní :

- poskytnúť podľa svojich schopností a možností potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať odbornú zdravotnícku pomoc a urobiť opatrenia na záchranu osôb

- urobiť vhodné opatrenia, aby mimoriadnou udalosťou nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky, vozidla a zásielky

- urobiť potrebné opatrenie na záchranu majetku dopravcu a prepravcu, privolať hasičský a záchranný zbor. Pri škode na tovare podliehajúcej spotrebnej dani a iným clám, privolať aj colnú službu.

- zabezpečiť spísanie zápisnice s osobou, ktorá nehodu zapríčinila

- bez meškania oznámiť mimoriadnu udalosť dopravcovi, polícii , ak v súvislosti s mimoriadnou udalosťou bol spáchaný trestný čin alebo priestupok

- pri poškodení, zničení nebezpečného tovaru rešpektovať bezpečnostné pokyny, ktoré sú súčasťou sprievodných listín

11.3 Dopravca bezodkladne zabezpečí náhradné vozidlo, účast' havarijného komisára na mieste nehody .

11.4 Dopravca informuje o mimoriadnej udalosti bez meškania príkazcu.

12. Záverečné ustanovenia

12.1 Tento prepravný poriadok je voči odosielateľom a príjemcom odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave vecí.

12.2 Tento prepravný poriadok nadobúda účinnosť dňom 06.05.2015. Všetky zmeny a dodatky prepravného poriadku nadobúdajú účinnosť ich dňom schválenia štatutárom dopravcu.

12.3 Dopravca je povinný platný prepravný poriadok sprístupniť vo svojich obchodných priestoroch príkazcom, prípadne na svojej internetovej stránke www.ivok.sk.

V Žiari nad Hronom, dňa 06.05.2015

Ing. Ivan Juríček - konateľ

V Žiari nad Hronom, dňa 21.12.2019

Ing. Lenka Mohl

Konateľ

Záznamy o úprave textu dokumentu:

1. Zmena konateľa Ing. Ivan Juríček 20.12.2019 – zánik funkcie
2. Zmena konateľa 21.12.2019 – Ing. Lenka Mohl - vznik funkcie
3. Aktualizácia zoznamu právnych predpisov – 4.3.2020
4. Zmena konateľa 05.02.2021- Ing. Lenka Mohl – zánik funkcie
5. Zmena konateľa 06.02.2021- Ing. Ivan Juríček – vznik funkcie
6. Zmena sídla spoločnosti od 25.01.2022 – Na Rybníky 758/23A, 966 22
LUTILA